



# SINDICATO DE CHOFERES DE CAMIONES

Obreros y Empleados del Transporte de Cargas por Automotor, Servicios, Logística y Distribución de la Ciudad Autónoma y Provincia de Buenos Aires

Personería Gremial N° 6

FILIAL DE LA F.N.T.C. y O.T.A.C.L. y S. ADHERIDA A LA C.G.T

**SAN JOSÉ 1781, CIUDAD DE BS. AS. (CP 1136) – TEL. 4378-1000 / 5552-5700**

[www.camioneros.org.ar](http://www.camioneros.org.ar)

[info@camioneros-ba.org.ar](mailto:info@camioneros-ba.org.ar)

**CONVENIO COLECTIVO DE TRABAJO 40/89 PLANILLA N° 197 \$**

Escala salarial vigente a partir del 1° de Octubre de 2019 emergente del C.C.T. aludido, Items 6.1.1. y 6.2.13.

| ITEM 6.1.1. - SALARIOS BÁSICOS   | POR MES   | POR DÍA  | Horas extra |        |
|--|-----------|----------|-------------|--------|
|  |           |          | 50%         | 100%   |
| <b>PERSONAL OPERATIVO</b> Ver Ref. 15, 24, 105, 106, 202   |           |          |             |        |
| <b>Conductores</b> - Ver ref. 1, 2, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 20, 25, 26, 103, 201, 203, 204, 304, 501                     |           |          |             |        |
| a) De Primera Categoría  | 26.934,58 | 1.122,27 | 210,43      | 280,57 |
| b) De Segunda Categoría  | 26.454,59 | 1.102,27 | 206,68      | 275,57 |
| c) De Tercera Categoría  | 25.974,12 | 1.082,26 | 202,92      | 270,57 |
| d) De grúas móviles, Autogrúas o grúas montadas sobre chasis de camión y tractocargadores y/o palas cargadoras y similares |           |          |             |        |
| - Grúa h/ 10 T y autoelevadores  | 27.414,76 | 1.142,28 | 214,18      | 285,57 |
| - Grúa más de 10 y h/ 20 T   | 30.156,24 | 1.256,51 | 235,60      | 314,13 |
| - Grúa más de 20 y h/ 35 T   | 31.362,49 | 1.306,77 | 245,02      | 326,69 |
| - Grúa más de 35 y h/ 45 T   | 32.616,99 | 1.359,04 | 254,82      | 339,76 |
| - Grúa más de 45 y h/ 55 T   | 33.921,67 | 1.413,40 | 265,01      | 353,35 |
| - Grúa más de 55 y h/ 70 T   | 35.617,75 | 1.484,07 | 278,26      | 371,02 |
| - Grúa más de 70 y h/ 90 T   | 37.398,64 | 1.558,28 | 292,18      | 389,57 |
| - Grúa más de 90 y h/ 110 T  | 39.268,57 | 1.636,19 | 306,79      | 409,05 |
| - Grúa más de 110 y h/ 140 T   | 41.232,00 | 1.718,00 | 322,13      | 429,50 |
| - Grúa más de 140 y h/ 170 T   | 43.293,60 | 1.803,90 | 338,23      | 450,98 |
| - Grúa más de 170 y h/ 300 T   | 45.458,28 | 1.894,10 | 355,14      | 473,53 |
| - Grúa más de 300 T  | 49.094,94 | 2.045,62 | 383,55      | 511,41 |
| e) Encargado - Ver Ref. 25, 26   | 25.314,70 | 1.054,78 | 197,77      | 263,70 |
| f) Recibidor y/o Clasificador de guías - Ver Ref. 25, 26   | 25.073,23 | 1.044,72 | 195,89      | 261,18 |
| g) Embaladores. Peones especializados de mudanza y/o reparto - Ver Ref. 19, 21, 25, 26, 27, 101, 102, 501                  | 24.836,71 | 1.034,86 | 194,04      | 258,72 |
| h) Recolectores de residuos y limpieza - Ver. Ref. 10  | 24.836,71 | 1.034,86 | 194,04      | 258,72 |
| i) Peones - Ver Ref. 25, 26  | 24.599,67 | 1.024,99 | 192,19      | 256,25 |
| j) Peones generales de Barrido y Limpieza - Ver Ref. 11  | 24.599,67 | 1.024,99 | 192,19      | 256,25 |
| k) Ayudantes mayores de 18 años  | 24.128,22 | 1.005,34 | 188,50      | 251,34 |
| <b>PERSONAL OPERATIVO DEL TRANSPORTE DE CLEARING, CARGA POSTAL Y CORREO PRIVADO</b>  |           |          |             |        |
| l) Operador de Servicios - Ver Ref. 23   | 28.659,46 | 1.194,14 | 223,90      | 298,54 |
| ll) Distribuidor domiciliario - Ver Ref. 23  | 26.085,64 | 1.086,90 | 203,79      | 271,73 |
| m) Auxiliar Operativo de 1ª - Ver Ref. 23  | 26.852,71 | 1.118,86 | 209,79      | 279,72 |
| n) Auxiliar Operativo de 2ª - Ver Ref. 23  | 25.556,93 | 1.064,87 | 199,66      | 266,22 |
| <b>PERSONAL OPERATIVO DEL TRANSPORTE DE CAUDALES</b> - Ver Ref. 5  |           |          |             |        |
| ñ) Chofer de camión blindado   | 28.958,09 | 1.206,59 | 226,24      | 301,65 |
| o) Chofer con firma  | 31.100,32 | 1.295,85 | 242,97      | 323,96 |
| o bis) Custodio de unidad blindada   | 25.106,40 | 1.046,10 | 196,14      | 261,53 |
| p) Auxiliar Operativo de 1ª  | 37.012,72 | 1.542,20 | 289,16      | 385,55 |
| q) Auxiliar Operativo de 2ª  | 25.782,71 | 1.074,28 | 201,43      | 268,57 |
| <b>PERSONAL DE TALLER Y/O MANTENIMIENTO</b> - Ver Ref. 3, 4, 6, 7, 18, 22, 501   |           |          |             |        |
| r) Oficial de Primera  | 29.997,84 | 1.249,91 | 234,36      | 312,48 |
| s) Oficial completo de taller  | 28.443,63 | 1.185,15 | 222,22      | 296,29 |
| t) Oficial   | 27.042,55 | 1.126,77 | 211,27      | 281,69 |
| u) Medio Oficial   | 25.546,03 | 1.064,42 | 199,58      | 266,11 |
| v) Oficial Gomero  | 27.042,55 | 1.126,77 | 211,27      | 281,69 |
| w) Medio Oficial gomero  | 25.546,03 | 1.064,42 | 199,58      | 266,11 |
| x) Lavadores. Engrasadores y Ayudantes de Taller   | 25.546,03 | 1.064,42 | 199,58      | 266,11 |
| <b>PERSONAL ADMINISTRATIVO</b> - Ver Ref. 22, 23, 25, 26, 501  |           |          |             |        |
| y) Administrativo de Primera Categoría   | 26.803,47 | 1.116,81 | 209,40      | 279,20 |
| z) Administrativo de Segunda Categoría   | 25.782,71 | 1.074,28 | 201,43      | 268,57 |
| z1) Administrativo de Tercera Categoría  | 24.836,71 | 1.034,86 | 194,04      | 258,72 |
| z2) Administrativo de Cuarta Categoría   | 24.364,17 | 1.015,17 | 190,34      | 253,79 |
| z3) Maestranza y/o serenos - Ver Ref. 21   | 24.364,17 | 1.015,17 | 190,34      | 253,79 |

**Antigüedad** - Ver Item 6.1.5.: **UNO (1%)** por cada año de antigüedad, calculado sobre la totalidad de los rubros remunerativos de este C.C.T.

**Día del Trabajador Camionero: 15 de Diciembre** de cada año. Ver Item 3.3.3. Dicha jornada de trabajo debe abonarse con **100%** de recargo (si coincide con sábado o domingo y es trabajado con **200%** de recargo)

**Vacaciones ordinarias** - Ver Item 3.3.2.: Todos los trabajadores comprendidos en el presente Convenio Colectivo de Trabajo percibirán un adicional fijo **por cada día** de vacaciones gozadas de \$ **629,17**

### OTRAS REMUNERACIONES Y VIÁTICOS

| ITEM  | DENOMINACIÓN  | MONTO SEGÚN ZONA                                       |           |           |
|---|---|--|-----------|-----------|
|   |   | GENERAL  | COEF. 1,2 | COEF. 1,4 |
| <b>Remuneraciones complementarias</b>                               |   |  |           |           |
| 5.5.2.  | Calentamiento asfalto o similar                                   | 1.122,27   | 1.346,73  | 1.571,18  |
|   |   | Por cada viaje en que realice la operación             |           |           |
| 6.2.1.  | Limpieza de pozos, depósitos o tanques                            | 2 jornales de su categoría por pozo, depósito o tanque |           |           |
| <b>Remuneraciones complementarias para personal Larga Distancia</b> |   |  |           |           |
| 4.2.3.  | Horas extra por kilometraje recorrido<br>Ver Ref. <b>301, 302</b> | 2,15480  | 2,58576   | 3,01672   |
|   |   | Por kilómetro  |           |           |
| 4.2.5. inc. b)  | Permanencia fuera residencia habitual<br>Ver. Ref. <b>303</b>     | 762,40   | 915,86    | 915,86    |
|   |   | Por día y persona                                      |           |           |
| 4.2.6.  | Control descarga / Reparto  | 1.122,27   | 1.346,73  | 1.571,18  |
|   |   | Por día  |           |           |
| 4.2.9.  | Transporte de automóviles   | 1.122,27   | 1.346,73  | 1.571,18  |
|   |   | Por cada viaje con carga realizado                     |           |           |

**Viáticos - No sufrirán descuento ni carga social alguna según lo establecido en el Item 4.2.11.**

**# Personal Corta Distancia y Locales → Ver Ref. 408, 409**

|         |   |   |        |        |
|---------|---|---|--------|--------|
| 4.1.12. | Comida ( <i>ver nota al pie</i> )<br>Ver Ref. <b>15, 401, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414</b> | 412,15  | 494,58 | 577,01 |
|         |   | Por cada comida en cada día efectivamente trabajado |        |        |
| 4.1.13. | Especial ( <i>ver nota al pie</i> )<br>Ver Ref. <b>15, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414</b>    | 206,81  | 248,17 | 289,53 |
|         |   | Por cada día efectivamente trabajado                |        |        |
| 4.1.14. | Pernoctada<br>Ver. Ref. <b>15</b>   | 480,03  | 576,04 | 672,04 |
|         |   | Por día y persona                                   |        |        |

**# Especial por Transporte de Caudales**

|         |                                   |                  |        |        |
|---------|-----------------------------------|------------------|--------|--------|
| 5.1.15. | Servicio eventual larga distancia | 701,03           | 841,24 | 981,44 |
|         |                                   | Por día de labor |        |        |

**# Personal Larga Distancia**

|                |   |                   |          |          |
|----------------|---|-------------------|----------|----------|
| 4.2.4.         | Viático por kilometraje recorrido<br>Ver Ref. <b>402, 403, 404, 405</b> | 2,15480           | 2,58576  | 3,01672  |
|                |   | Por kilómetro     |          |          |
| 4.2.5. inc. a) | Permanencia fuera residencia habitual<br>Ver. Ref. <b>406</b>           | 1.454,51          | 1.748,31 | 1.748,31 |
|                |   | Por día y persona |          |          |
| 4.2.17.        | Cruce de frontera<br>Ver Ref. <b>407</b>                                | 1.001,66          | 1.142,17 | 1.142,17 |
|                |   | Por cada cruce    |          |          |

**Subsidio por fallecimiento familiares (Item 6.2.5.) - Cónyuge o hijos:** Monto equivalente a 8 jornales de la categoría ocupada por el beneficiario **Padres o hermanos:** Monto equivalente a 4 jornales de la categoría ocupada por el beneficiario

**Suplemento no remunerativo:** A partir del 01 de marzo de 2008 los trabajadores beneficiarios de la asignación por **hijo discapacitado** percibirán además un suplemento **no remunerativo** equivalente a **3 (tres) jornales básicos de su categoría** (Item 6.2.16.)

**POR REFERENCIAS Y OTROS DETALLES CONSULTAR "CARTILLA AMPLIATORIA"**

**NOTA:** A partir del **01 de marzo de 2008** todo el personal comprendido en el C.C.T. **40/89** (a excepción del abarcado por el capítulo 4.2.) percibirá los items **4.1.12. y 4.1.13.** en forma **acumulativa y conjunta**, cualquiera sea la ubicación geográfica del lugar donde desempeñe su labor

**C.C.T. 40/89 – CARTILLA AMPLIATORIA DE LAS  
TABLAS DE ESCALAS SALARIALES**

**a) Conductores**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <i>Primera Categoría</i> | De camiones semirremolques y/o con acoplados; de camiones cuya carga útil sea más de 7 toneladas; transporte a larga distancia, cordillerano, y de zonas montañosas.<br>De camiones y/o camionetas de auxilio, remolque, clearing y carga postal.<br>De camiones y/o todo tipo de vehículos afectados directa o indirectamente a la recolección y/o compactación de residuos y/o barrido y limpieza de calles, vía pública y/o bocas de tormenta y tareas complementarias. |
| <i>Segunda Categoría</i> | De camiones de hasta 7 toneladas de carga útil.  |
| <i>Tercera Categoría</i> | Especialidad fletes al instante. De camionetas hasta 3 toneladas de capacidad de carga.  |

**b) Coeficientes zonales – Ver Item 6.1.2.**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <i>Coeficiente 1,2:</i> | Al sur del Río Colorado y su continuidad en el Río Barrancas y hasta el Río Santa Cruz.<br>Provincias de la Pampa y Mendoza (zona cuencas petrolíferas) |
| <i>Coeficiente 1,4:</i> | Al sur del Río Santa Cruz.  |

**REFERENCIAS**

**Adicionales porcentuales permanentes sobre el salario básico de la categoría profesional, formando parte integrante del mismo a todos sus efectos**

| <b>Nº</b> | <b>ITEM</b>                        | <b>PORCENTAJE</b> | <b>DESCRIPCIÓN</b>   |
|-----------|------------------------------------|-------------------|--|
| 1         | 3.1.3.                             | 15%               | Conductor afectado a recolección de <b>Materia Prima Láctea</b>  |
| 2         | 3.1.4. inc. c)                     | 10%               | Conductor camiones y/o camionetas <b>Auxilio</b>   |
| 3         | 3.1.13.                            | 25%               | Oficiales <b>Taller</b>  |
| 4         | 3.1.13.                            | 18%               | Medio Oficiales <b>Taller</b>  |
| 5         | 5.1.13.                            | 20%               | Personal unidades blindadas transporte <b>Caudales</b>   |
| 6         | 5.1.17. inc. a)<br>5.3.25. inc. a) | 10%               | Oficiales <b>Taller</b> (excepto gomeros) Ramas Tte. <b>Caudales / Recolección Residuos</b> (sin perjuicio adicional Item 3.1.13.)   |
| 7         | 5.1.17. inc. b)<br>5.3.25. inc. b) | 2%                | Medio Oficiales (excepto gomeros), lavadores, engrasadores y ayudantes <b>Taller</b> Ramas Tte. <b>Caudales / Recolección Residuos</b> (sin perjuicio adicional Item 3.1.13.)        |
| 8         | 5.2.2. inc. a)<br>sub inc. 2)      | 15%               | Conductor Rama Tte. <b>Clearing, Carga Postal y Correo Privado</b>   |
| 9         | 5.3.3.                             | 15%               | Conductor Rama <b>Recolección Residuos</b>   |
| 10        | 5.3.6.                             | 15%               | Recolector (Peón especializado) Rama <b>Recolección Residuos</b>   |
| 11        | 5.3.8.                             | 15%               | Peón general barrido y limpieza Rama <b>Recolección Residuos</b>   |
| 12        | 5.4.1.                             | 12%               | Conductor Rama Tte. y Distribución <b>Diarios y Revistas</b>   |
| 13        | 5.5.1. inc. b)                     | 15%               | Conductor Rama Tte. <b>Combustibles líquidos</b>   |
| 14        | 5.6.2.                             | 20%               | Conductor rama Tte. <b>Materiales Peligrosos</b>   |
| 15        | 5.7.4. a)                          | 40%               | Personal transporte y/o logística afectado habitualmente a la <b>actividad petrolera</b> . Se aplica asimismo sobre ítems 4.1.12., 4.1.13. y 4.1.14. (este último si correspondiere) |
| 16        | 5.8.1.2. inc. a)                   | 12%<br>15%<br>20% | Conductor <b>Carretones h/ 50 T de carga útil</b><br>Conductor <b>Carretones más de 50 y h/ 100 T. de carga útil</b><br>Conductor <b>Carretones de más de 100 T de carga útil</b>    |
| 17        | 5.8.2.2. inc. a)                   | 20%               | Conductor <b>Camión “Guinche” o “Petrolero”</b> (equipos <b>Perforación Petrolífera y afines</b> )   |
| 18        | 5.8.2.2. inc. b)                   | 5%                | Medio oficial espec. equipos <b>Perforación Petrolífera y afines</b> (sin perjuicio adicional Item 3.1.13.)  |
| 19        | 5.8.2.2. inc. c)                   | 5%                | Peón especializado auxiliar del medio oficial (equipos <b>Perforación Petrolífera y afines</b> )   |

|            |                              |   |  |
|------------|------------------------------|---|--|
| 20         | 5.11.3. a.1)<br>5.11.3. a.3) | 20%   | Choferes de reparto / Choferes interplanta corta distancia y Choferes intraplanta Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas</b> |
| 21         | 5.11.3. b)                   | 16%   | Operarios especializados y personal de maestranza y serenos Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas</b>                       |
| 22         | 5.11.3. c)                   | 20%   | Personal de <b>Taller</b> y personal administrativo Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas</b>                               |
| 23         | 5.2.2. inc. b)               | 10%   | <b>Rama Tte. <u>Clearing, Carga Postal y Correo Privado</u></b><br>Distribuidor domiciliario   |
|            | 5.2.2. inc. c)               | 10%   | Operador de servicios  |
|            | 5.2.2. inc. d)               | 10%   | Auxiliar Operativo de 1ª   |
|            | 5.2.2. inc. e)               | 10%   | Auxiliar Operativo de 2ª   |
|            | 5.2.2. inc. f)               | 10%   | Personal administrativo (todas las categorías)   |
| 24         | 5.7.4. c)                    | 12,5%   | Dependientes que se desempeñen habitualmente dentro de las cuencas petrolíferas  |
| 25         | 5.10.4. A)                   | 10%   | <b>Rama de <u>Expresos, Mudanzas y Encomiendas</u></b><br>Operario (peón general)  |
|            | 5.10.4. A)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.10.4. B)                   | 10%   | Embalador, Operario especializado (peón especializado)   |
|            | 5.10.4. C)                   | 10%   | Recibidor y/o clasificador de guías  |
|            | 5.10.4.D)                    | 10%   | Encargado  |
|            | 5.10.4. E)                   | 10%   | Operador de autoelevador (grúa h/ 10 T y autoelevadores)   |
|            | 5.10.4. E)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.10.4. F)                   | 10%   | Administrativo de Primera  |
|            | 5.10.4. G)                   | 10%   | Administrativo de Segunda  |
|            | 5.10.4. H)                   | 10%   | Administrativo de Tercera  |
| 5.10.4. I) | 10%                          | Administrativo de Cuarta  |  |
| 5.10.5.    | 12%                          | Chofer de reparto (Conductor 1ª, 2ª ó 3ª Categoría, según corresponda)                        |  |
| 26         | 5.12.2. A)                   | 10%   | <b>Rama de <u>Operaciones Logísticas, Almacenamiento y Distribución</u></b><br>Operario (peón general) logístico   |
|            | 5.12.2. A)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.12.2. B)                   | 10%   | Operario especializado (peón especializado) logístico  |
|            | 5.12.2. B)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.12.2. C)                   | 10%   | Controlador logístico (recibidor y/o clasificador de guías)  |
|            | 5.12.2. C)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.12.2. D)                   | 10%   | Encargado logístico  |
|            | 5.12.2. E)                   | 10%   | Operador de autoelevador (grúa h/ 10 T y autoelevadores)   |
|            | 5.12.2. E)                   | 12%   | Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío  |
|            | 5.12.2. F)                   | 10%   | Administrativo de Primera  |
|            | 5.12.2. G)                   | 10%   | Administrativo de Segunda  |
|            | 5.12.2. H)                   | 10%   | Administrativo de Tercera  |
|            | 5.12.2. I)                   | 10%   | Administrativo de Cuarta   |
| 5.12.3.    | 12%                          | Chofer de reparto de operación logística (Conductor 1ª, 2ª ó 3ª Categoría, según corresponda) |  |
| 27         | 5.8.1.2. inc. b)             | 13%   | <b>Rama Transporte Pesado:</b> Auxiliares (peones especializados) transporte por carretones  |

**Adicionales porcentuales no permanentes (supeditados a la ejecución de una tarea específica o al lugar de prestación de tareas)**

| Nº  | ITEM             | PORCENTAJE           | DESCRIPCIÓN   |
|-----|------------------|----------------------|---|
| 101 | 3.1.8. inc. f)   | 10% s/ jornal básico | Operario actuante en embalaje y/o acondicionamiento especial p/ <b>Mudanzas Internacionales</b>                             |
| 102 | 3.1.10. inc. e)  | 15% s/ jornal básico | Peón actuante en <b>mudanza</b> en edificios de más de una planta elevada <b>sin medios mecánicos de ayuda o elevación.</b> |
| 103 | 5.3.4.           | 16% s/ jornal básico | Conductor <b>Rama Recolección Residuos</b> conduciendo y/u operando vehículos y/o equipos <b>especiales</b>                 |
| 104 | 5.8.1.2. inc. b) | ----                 | <b>Rama Transporte Pesado:</b> Referencia reemplazada por la N° 27  |

|     |                  |     |  |
|-----|------------------|-----|--|
| 105 | 5.8.4.2. inc. a) | 40% | <b>Rama Transporte Pesado:</b> Aplicable a todos los trabajadores de la Rama cuando la prestación laboral se realice en zona minera de alta montaña (al oeste de la Ruta Nacional N° 40). <b>Forma parte del salario a todos sus efectos.</b>  |
| 106 | 5.8.4.2. inc. b) | 40% | <b>Rama Transporte Pesado:</b> Aplicable a todos los trabajadores de la Rama cuando la prestación laboral se realice en zona de minas de oro (radio de 100 km de la mina). <b>Forma parte del salario a todos sus efectos.</b><br><i>No acumulable con adicional del ítem 5.8.4.2. inc. a)</i> |

#### Remuneraciones complementarias

| N°  | ITEM           | VALOR  | DESCRIPCIÓN   |
|-----|----------------|--|---|
| 201 | 5.5.2.         | 1 jornal de su categoría                                   | Calentamiento asfalto o cualquier producto que para su descarga necesitare tal operación.   |
| 202 | 6.2.1.         | 2 jornales de su categoría                                 | Trabajadores que deban realizar tareas de limpieza de pozos, depósitos de combustible o el tanque total de los camiones.  |
| 203 | 5.5.1. inc. c) | 7 jornales de su categoría por mes                         | Conductor Rama Tte. <b>Combustibles líquidos</b> que realiza carguío y/o precintado de cisterna y/o cobranza y/o traslado valores. Monto básico actual (zona general): 7x1.122,27= <b>\$7.855,89</b> más adicional especialidad   |
| 204 | 5.6.4.         | Uno por día (en larga distancia uno por cada día de viaje) | Conductor rama Tte. <b>Materiales Peligrosos</b> que realiza carguío y/o precintado de cisterna y/o cobranza y/o traslado valores. Valor diario: 7 jornales de su categoría÷24. Monto básico actual (zona general): 7.855,89÷24= <b>\$327,33</b> más adicional especialidad |

#### Remuneraciones complementarias personal larga distancia

| N°  | ITEM           | PORCENTAJE o MONTO          | DESCRIPCIÓN  |
|-----|----------------|-----------------------------|--|
| 301 | 4.2.3.         | 100%                        | Se pagarán con <b>100% de recargo</b> los km recorridos en días <b>sábados luego de las 13 hs., domingos y feriados nacionales.</b>  |
| 302 | 4.2.8.         | 75%<br>200%                 | <u>Recargos sobre Ítem 4.2.3.:</u><br><b>Carretones hasta 50 T de carga útil, 75%</b> (mínimo: 350 km con dicho recargo por día)<br><b>Carretones de más de 50 T de carga útil, 200%</b> (mínimo: 200 km con dicho recargo por día).<br>Peones: <b>70 % de lo que perciba el conductor</b> por Ítem 4.2.3. |
| 303 | 4.2.5. inc. b) | -----                       | Los valores indicados en las columnas 2ª y 3ª corresponden a la zona <b>al sur del Río Colorado</b> y su continuidad en el <b>Río Barrancas</b>  |
| 304 | 5.11.3. a.2)   | <b>\$8.479,99</b> por mes * | * o proporción, según disposiciones Ítem. Chofer larga distancia Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas</b>  |

#### Viáticos

| N°  | ITEM           | PORCENTAJE | DESCRIPCIÓN  |
|-----|----------------|------------|--|
| 401 | 5.3.11.        | 15%        | Adicional 15% sobre Ítem 4.1.12. (Comida) al personal de conducción, recolectores de residuos y limpieza, y peones generales de barrido y limpieza. Rama <b>Recolección Residuos y Barrido.</b>                |
| 402 | 4.2.4.         | -----      | Ítem 4.2.4.: El importe <b>por día y persona</b> en viaje <b>nunca será inferior</b> al valor por <b>350 km</b> (en tráfico por zona cordillerana continental nunca será inferior al valor por <b>700 km</b> ) |
| 403 | 4.2.8.         | -----      | Rigen los recargos indicados en referencia 302, con la salvedad que los <b>peones percibirán igual monto que el conductor.</b>   |
| 404 | 4.2.4.         | -----      | El valor indicado en la 2ª columna se aplicará a los trabajadores <b>en tránsito al sur del Río Colorado y su continuidad en el Río Barrancas, hasta el Monte Aymond.</b>                                      |
| 405 | 4.2.4.         | -----      | El valor indicado en la 3ª columna se aplicará a los trabajadores <b>en tránsito a la isla de Tierra del Fuego, a partir del Monte Aymond</b>  |
| 406 | 4.2.5. inc. a) | -----      | Misma descripción que referencia <b>303</b>  |

|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| 407 | 4.2.17.   | -----  | Los valores indicados en las columnas 2ª y 3ª corresponden al <b>cruce del territorio chileno, Estrecho de Magallanes, etc., en tránsito a la isla de Tierra del Fuego o viceversa.</b>   |
| 408 | 4.1.12. y/o<br>4.1.13.<br>(según<br>corresponda)  | -----  | A partir del <b>01-04-2005</b> estos rubros son de aplicación a la totalidad del personal del sector ( <b>operativos y no operativos</b> ).<br>Ref.: Expte. 1.106.068/05 y Resolución ST 96/2005<br><i>Desde <b>diciembre 2007</b> rige el pago acumulativo y conjunto de ambos rubros a todo el personal, en el ámbito de los grandes centros urbanos. Desde <b>marzo 2008</b> se extendió a todo el país.</i>   |
| 409 | 5.11.3. d)  | Acorde<br>categoría  | A los trabajadores del sector operativo de la Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas</b> se les aplicará, sobre los ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial), el adicional porcentual permanente correspondiente a su categoría (a excepción del chofer de larga distancia)  |
| 410 | 5.2.2. inc. a)<br>sub inc. 2)   | 15%  | Adicional 15% sobre ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial) a los choferes Rama Tte. <b>Clearing, Carga Postal y Correo Privado</b>   |
| 411 | 5.2.2. inc. b),<br>c), d), e) y f)  | 10%  | Rama Tte. <b>Clearing, Carga Postal y Correo Privado</b> : Adicional 10% sobre ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial) a los distribuidores domiciliarios , Operadores de Servicios, Auxiliares Operativos de 1ª y 2ª , Administrativos (todas las categorías)  |
| 412 | 5.10.4. A)<br>5.10.4. A)<br>5.10.4. B)<br>5.10.4. C)<br>5.10.4.D)<br>5.10.4. E)<br>5.10.4. E)<br>5.10.4. F)<br>5.10.4. G)<br>5.10.4. H)<br>5.10.4. I)<br>5.10.5.                              | 10%<br>12%<br>10%<br>10%<br>10%<br>10%<br>12%<br>10%<br>10%<br>10%<br>10%<br>12%               | Adicional sobre ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial) a los trabajadores de la <b>Rama de Expresos, Mudanzas y Encomiendas</b><br>Operario (peón general)<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Embalador, Operario especializado (peón especializado)<br>Recibidor y/o clasificador de guías<br>Encargado<br>Operador de autoelevador<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Administrativo de Primera<br>Administrativo de Segunda<br>Administrativo de Tercera<br>Administrativo de Cuarta<br>Chofer de reparto (Conductor 1ª, 2ª ó 3ª Categoría, según corresponda)  |
| 413 | 5.12.2. A)<br>5.12.2. A)<br>5.12.2. B)<br>5.12.2. B)<br>5.12.2. C)<br>5.12.2. C)<br>5.12.2. D)<br>5.12.2. E)<br>5.12.2. E)<br>5.12.2. F)<br>5.12.2. G)<br>5.12.2. H)<br>5.12.2. I)<br>5.12.3. | 10%<br>12%<br>10%<br>12%<br>10%<br>12%<br>10%<br>10%<br>12%<br>10%<br>10%<br>10%<br>10%<br>12% | Adicional sobre ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial) a los trabajadores de la <b>Rama de Operaciones Logísticas, Almacenamiento y Distribución</b><br>Operario (peón general) logístico<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Operario especializado (peón especializado) logístico<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Controlador logístico (recibidor y/o clasificador de guías)<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Encargado logístico<br>Operador de autoelevador (grúa h/ 10 T y autoelevadores)<br>Id. id. Cuando la actividad se realice en cámaras de frío<br>Administrativo de Primera<br>Administrativo de Segunda<br>Administrativo de Tercera<br>Administrativo de Cuarta<br>Chofer de reparto de operación logística (Conductor 1ª, 2ª ó 3ª Categoría, según corresponda) |
| 414 | 5.8.1.2. inc. b)  | 13%  | <b>Rama Transporte Pesado</b> : Adicional sobre ítems 4.1.12. (Comida) y 4.1.13. (Viático especial) a todos los trabajadores de la Rama, cuando se encuentren afectados al tráfico de corta distancia.  |

**Adicionales por temporada**

| <b>N°</b> | <b>ITEM</b> | <b>DETALLE</b>   | <b>DESCRIPCIÓN</b>  |
|-----------|-------------|--|---|
| 501       | 5.11.3. g)  | Acuerdo 22-12-2015 homologado por Resolución Ss.R.L. 31/2016 | Asignación extraordinaria no remunerativa para todos los trabajadores que presten servicios en la Rama Transporte y Distribución <b>Aguas, Aguas Gaseosas y Cervezas.</b><br>Para los que se desempeñan en forma exclusiva para empresas de transporte de cargas de la especialidad: <b>Bono de Inicio de Temporada</b> (con los salarios de diciembre 2019): \$19.215,99<br><b>Bono Fin Temporada</b> (con los salarios de febrero 2020): <i>Valor a determinar</i><br>Para los que se desempeñan en empresas concesionarias o distribuidores: <b>Bono de Inicio de Temporada</b> (con los salarios de diciembre 2019): \$14.426,92<br><b>Bono Fin Temporada</b> (con los salarios de febrero 2020): <i>Valor a determinar</i> |