

# Rodríguez Larreta expuso sobre los desafíos pendientes de la Ciudad

*Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires*



Profesional de Ciencias  
Económicas de la Ciudad  
Autónoma de Buenos Aires

*Fuente: Revista Consejo Año VIII – Nº 36 – Julio 2015 – ISSN 1851-6610*



El recientemente electo jefe de Gobierno de la Ciudad, Horacio Rodríguez Larreta, expuso en nuestro Consejo el 25 de junio pasado en el marco del ciclo de almuerzos abiertos a la comunidad que viene desarrollando nuestra entidad.

El entonces jefe de Gabinete porteño y candidato del PRO planteó tres desafíos que encarará a partir del 10 de diciembre. En primer lugar, “recuperar el **sentido de convivencia**”, concepto en el cual englobó a la inseguridad, las infracciones de tránsito, las discusiones vecinales y los actos de vandalismo. “Décadas atrás esta ciudad tenía un nivel de convivencia muy armónico y era una de las más seguras del mundo”, sostuvo y reveló que aspira a obtener el manejo total de las fuerzas de seguridad, ya que “no hay ninguna posibilidad de recuperar el sentido de convivencia si la Ciudad no maneja las cuatro fuerzas: Policía Federal, Prefectura, Gendarmería y Policía Metropolitana”.

Como segundo desafío, Rodríguez Larreta se refirió a la necesidad de “profundizar la visión del **modelo urbano**”, priorizando tanto al peatón como al transporte público, y mencionó a París, Madrid y Amsterdam como ejemplos. Según el Jefe de Gobierno electo, en el microcentro porteño se produjo “una transformación y recuperación del espacio público” a través de la peatonalización de calles, la ampliación de esquinas y la mejora de las veredas. Por otra parte, describió al sistema público de alquiler de bicicletas y bicisendas como “una revolución vial” por la cantidad de personas que lo utilizan y remarcó la importancia del Metrobús para la circulación vehicular.

El tercer desafío presentado por el entonces candidato a Jefe de Gobierno es direccionar el desarrollo de la Ciudad hacia la llamada **economía de la creatividad**, que es la industria que genera mayor valor agregado y abarca todo lo relacionado con el diseño, ya sea electrónico, de indumentaria, industrial o audiovisual. Según cifras oficiales, este sector genera entre un 8% y un 10% del producto bruto de la Ciudad, por lo cual “si se duplica esa cifra, será un boom”, aseguró. El capital humano y el atractivo de la Ciudad son las principales ventajas a explotar para lograr esa expansión. En cuanto a la promoción del emprendedorismo, resaltó las ventajas impositivas que la actual administración porteña viene dando a las PyMEs y la creación del polo tecnológico de Parque Patricios.

En el espacio de preguntas, el candidato fue consultado por la posibilidad de aplicar una reducción impositiva. “Por definición, los impuestos se bajan si hay recuperación económica”, respondió. No obstante comentó que, “si tuviera la posibilidad de reducir alguno, el más distorsivo de todos es el Impuesto a los Sellos”, agregó. Con respecto al subte, sostuvo que la prioridad es “aumentar la frecuencia: pasar de un promedio de cuatro minutos y medio a tres minutos” por sobre la apertura de otras líneas, así como la extensión del horario del servicio. Además anticipó que antes de fin de año se inaugurarán tres estaciones que completarán el trazado de la línea H.

Respecto de la situación de las villas de emergencia, otra pregunta del público, el candidato aseguró que “en todas se hicieron obras y se mejoró la calidad de vida de sus habitantes”. “La apertura, el trazado y la pavimentación de las calles internas junto con el alumbrado son algunas de las obras concretadas en estos barrios”, ahondó. El candidato del PRO resaltó además los avances en la recolección de basura interna y la eliminación de basurales, citando como ejemplo la Villa 31.